

COFNODION CYFARFOD Y IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (A) A GYNHALIWYD YN YSTAFELLOEDD PWYLLGOR 2/3 - SWYDDFEYDD DINESIG, STRYD YR ANGEL, PEN-Y-BONT AR OGWR CF31 4WB DYDD MAWRTH, 25 MEDI 2018, AM 10:00

Presennol

Y Cynghorydd – Cadeirydd

SE Baldwin
JE Williams

TH Beedle

DG Owen

AA Pucella

Ymddiheuriadau am Absenoldeb

RJ Collins a/ac DRW Lewis

Swyddogion:

Andrea Lee

Uwch Cyfreithiwr

Michael Pitman

Prentys Busnes Gweinyddol Gwasanaethau Democrataidd

Yvonne Witchell

Rheolydd Tîm Trwyddedu

132. ETHOL CADEIRYDD

Roedd angen i'r aelodau ethol Cadeirydd oherwydd absenoldeb y Cynghorydd David Lewis (Cadeirydd). Cytunodd yr aelodau i ethol y Cynghorydd Stuart Baldwin i'r Gadair.

133. YMDDIHEURIADAU OHERWYDD ABSENOLDEB

Y Cynghorydd David Lewis (Cadeirydd) a'r Cynghorydd Richard Collins.

134. DATGAN BUDDIANNAU

Dim

135. CYMERDWYO'R COFNODION

PENDERFYNWYD: Cytunwyd bod cofnodion cyfarfod Is-bwyllgor (A) Deddf Trwyddedu 2003 a gynhaliwyd ar 12/07/2018 a chofnodion y cyfarfodydd a gynhaliwyd ar 31/07/2018 a 14/08/2018 yn gywir.

136. CAIS AM DRWYDDED AR GYFER CERBYD HURIO PREIFAT

Cyflwynodd Pennaeth y Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddiol adroddiad yn gofyn i'r Is-bwyllgor ystyried cais i roi trwydded ar gyfer Cerbyd Hurio Preifat.

Cais gan Forge Travel Limited oedd hwn, i drwyddedu Volkswagen Transporter, rhif cofrestru GJ17 OCS, fel cerbyd hurio preifat i gludo 8 o deithwyr. Roedd y cerbyd yn eiddo i rywun arall cynt a chafodd ei gofrestru gyntaf â'r DVLA ar 28 Mawrth 2017.

Gohiriwyd y cyfarfod am gyfnod byr i roi cyfle i'r Aelodau archwilio'r cerbyd.

Ar ôl aildechrau'r cyfarfod, dywedodd Rheolwr y Tîm (Trwyddedu) fod y cerbyd wedi teithio 20,366 o filltiroedd hyd yma. Ychwanegodd nad oedd y cais yn cydymffurfio â'r Polisi Cerbydau Hurio Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu. Nid oedd modd cludo cadair olwyn ynddo, ond roedd canllawiau polisi penodol yn ymwneud â

thrwyddedu Cerbydau Hurio Preifat am y tro cyntaf nad oeddent yn cydymffurfio â'r canllawiau polisi a amlinellwyd ym mharagraff 4.4. o'r adroddiad.

Er gwybodaeth i'r aelodau, oherwydd oed y cerbyd, ni fu'n rhaid cynnal archwiliad mecanyddol ohono eto. Cafodd y cerbyd ei weld gan swyddog gorfodi ar 14 Medi 2018 ac roedd i'w weld mewn cyflwr da ac nid oedd dim problemau neu ddiffygion amlwg. Roedd wedi teithio 19,959 o filltiroedd.

PENDERFYNWYD: Trafododd yr Is-bwyllgor y cais i drwyddedu'r cerbyd ac iddo'r rhif cofrestru GJ17 OCS fel Cerbyd Hurio Preifat.

Nododd yr Aelodau nad oedd y cerbyd yn cydymffurfio â pharagraff 2.1 o'r Polisi Trwyddedu, a hynny oherwydd ei oed.

Nododd yr Aelodau hefyd fod paragraff 2.2. o'r Polisi yn caniatáu i'r Is-bwyllgor lacio'r gofyniad o dan amgylchiadau eithriadol, ac roedd enghreifftiau o'r rhain i'w gweld ym mharagraff 2.4 o'r Polisi.

Ar ôl archwilio'r cerbyd, roedd yr is-bwyllgor yn teimlo bod ei gyflwr y tu mewn a'r tu allan, a safon ei nodweddion diogelwch, yn eithriadol. Gan hynny, cytunodd yr Is-bwyllgor i ganiatáu'r drwydded.

137. CAIS AM DRWYDDED AR GYFER CERBYD HURIO PREIFAT

Cyflwynodd Pennaeth y Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddiol adroddiad yn gofyn i'r Is-bwyllgor drafod cais am drwydded ar gyfer Cerbyd Hurio Preifat.

Cais gan Neil Davies oedd hwn, i drwyddedu Skoda Superb, rhif cofrestru KW18 FWM, fel cerbyd hurio preifat i gludo 4 o deithiwr. Roedd y cerbyd yn eiddo i rywun arall cynt a chafodd ei gofrestru gyntaf â'r DVLA ar 24 Mai 2018

Gohiriwyd y cyfarfod am gyfnod byr i roi cyfle i'r Aelodau archwilio'r cerbyd.

Ar ôl ailddechrau'r cyfarfod, dywedodd Rheolwr y Tîm (Trwyddedu) fod y cerbyd wedi teithio 2,350 o filltiroedd hyd yma. Ychwanegodd nad oedd y cais yn cydymffurfio â'r Polisi Cerbydau Hurio Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu. Nid oedd modd cludo cadair olwyn ynddo, ond roedd canllawiau polisi penodol yn ymwneud â thrwyddedu Cerbydau Hurio Preifat am y tro cyntaf nad oeddent yn cydymffurfio â'r canllawiau polisi a amlinellwyd ym mharagraff 4.4. o'r adroddiad.

Er gwybodaeth, nid oedd y cerbyd wedi cael archwiliad mecanyddol gan nad oedd yn ddigon hen eto i orfod gwneud hynny.

PENDERFYNWYD: Trafododd yr Is-bwyllgor y cais i drwyddedu'r cerbyd ac iddo'r rhif cofrestru KW18 FWM fel Cerbyd Hurio Preifat.

Nododd yr Aelodau nad oedd y cerbyd yn cydymffurfio â pharagraff 2.1 o'r Polisi Trwyddedu, a hynny oherwydd ei oed.

Nododd yr Aelodau hefyd fod paragraff 2.2. o'r Polisi yn caniatáu i'r Is-bwyllgor lacio'r gofyniad o dan amgylchiadau eithriadol, ac roedd enghreifftiau o'r rhain i'w gweld ym mharagraff 2.4 o'r Polisi.

Ar ôl archwilio'r cerbyd, roedd yr is-bwyllgor yn teimlo bod ei gyflwr y tu mewn a'r tu allan, a safon ei nodweddion diogelwch, yn

eithriadol. Gan hynny, cytunodd yr Is-bwyllgor i ganiatáu'r drwydded.

138. CAIS AM DRWYDDED AR GYFER CERBYD HURIO PREIFAT

Cyflwynodd Pennaeth y Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddiol adroddiad yn gofyn i'r Is-bwyllgor ystyried cais i roi trwydded ar gyfer Cerbyd Hurio Preifat.

Cais gan Peyton Travel Limited oedd hwn, i drwyddedu Renault Master LM35 DCI 100, rhif cofrestru GJ17 OCS, fel cerbyd hurio preifat i gludo 8 o deithwyr. Roedd y cerbyd yn eiddo i rywun arall cynt a chafodd ei gofrestru gyntaf â'r DVLA ar 9 Ionawr 2012.

Gohiriwyd y cyfarfod am gyfnod byr i roi cyfle i'r Aelodau archwilio'r cerbyd.

Ar ôl ailddechrau'r cyfarfod, dywedodd Rheolwr y Tîm (Trwyddedu) fod y cerbyd wedi teithio 89,117 o filltiroedd hyd yma. Dywedodd ei bod yn bosibl cludo cadair olwyn yn y cerbyd a bod lifft electronig yn y cefn a ramp electronig ar yr ochr. Dywedodd nad oedd y cerbyd yn cydymffurfio â'r Polisi Cerbydau Hacnai a'i fod yn hŷn na'r hyn roedd y Pwyllgor Trwyddedu wedi'i gymeradwyo ar gyfer cerbydau sy'n gallu cludo cadeiriau olwyn.

Er gwybodaeth i'r aelodau, roedd cofnod bod y cerbyd wedi'i archwilio ar y dyddiadau a ganlyn:

8 Mawrth 2013, ar ôl 24,965 o filltiroedd

19 Ebrill 2015, ar ôl 49,002 o filltiroedd

25 Mawrth 2017, ar ôl 74,355 o filltiroedd

21 Chwefror 2018, ar ôl 89,113 o filltiroedd

Cafodd y cerbyd ei archwilio gan swyddog gorfodi ar 14 Medi 2018 a chadarnhaodd ei fod wedi teithio 89113 o filltiroedd. Roedd i'w weld mewn cyflwr da ac nid oedd dim problemau neu ddiffygion amlwg.

PENDERFYNWYD: Trafododd yr Is-bwyllgor y cais i drwyddedu'r cerbyd ac iddo'r rhif cofrestru BX61 GFV fel Cerbyd Hurio Preifat.

Nododd yr Aelodau nad oedd y cerbyd yn cydymffurfio â pharagraff 2.1 o'r Polisi Trwyddedu, a hynny oherwydd ei oed.

Nododd yr Aelodau hefyd fod paragraff 2.2. o'r Polisi yn caniatáu i'r Is-bwyllgor lacio'r gofyniad o dan amgylchiadau eithriadol, ac roedd enghreifftiau o'r rhain i'w gweld ym mharagraff 2.4 o'r Polisi.

Ar ôl archwilio'r cerbyd, roedd yr is-bwyllgor yn teimlo bod ei gyflwr y tu mewn a'r tu allan, a safon ei nodweddion diogelwch, yn eithriadol ac roedd y cyfarpar i gludo pobl anabl a defnyddwyr cadeiriau olwyn yn dda. Gan hynny, cytunodd yr Is-bwyllgor i ganiatáu'r drwydded

139. CAIS AM DRWYDDED AR GYFER CERBYD HURIO PREIFAT

Cyflwynodd Pennaeth y Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddiol adroddiad yn gofyn i'r Is-bwyllgor ystyried cais i roi trwydded ar gyfer Cerbyd Hurio Preifat.

Cais gan Peyton Travel Limited oedd hwn, i drwyddedu Dacia Logan MCV Stepway, rhif cofrestru LN67 FVD, fel cerbyd hurio preifat i gludo 4 o deithwyr. Roedd y cerbyd yn eiddo i rywun arall cynt a chafodd ei gofrestru gyntaf â'r DVLA ar 28 Medi 2017.

Gohiriwyd y cyfarfod am gyfnod byr i roi cyfle i'r Aelodau archwilio'r cerbyd.

Ar ôl ailddechrau'r cyfarfod, dywedodd Rheolwr y Tîm (Trwyddedu) fod y cerbyd wedi teithio 6,839 o filltiroedd hyd yma. Ychwanegodd nad oedd y cais yn cydymffurfio â'r Polisi Cerbydau Hurio Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu. Nid oedd modd cludo cadair olwyn ynddo, ond roedd canllawiau polisi penodol yn ymwneud â thrwyddedu Cerbydau Hurio Preifat am y tro cyntaf nad oeddent yn cydymffurfio â'r canllawiau polisi a amlinellwyd ym mharagraff 4.4. o'r adroddiad.

Er gwybodaeth, nid oedd y cerbyd wedi cael archwiliad mecanyddol gan nad oedd yn ddigon hen eto i orfod gwneud hynny. Cafodd y cerbyd ei weld gan swyddog gorfodi ar 14 Medi 2018 ac roedd i'w weld mewn cyflwr da ac nid oedd dim problemau neu ddiffygion amlwg. Roedd wedi teithio 6836 o filltiroedd.

PENDERFYNWYD: Trafododd yr Is-bwyllgor y cais i drwyddedu'r cerbyd ac iddo'r rhif cofrestru LN67 FVD fel Cerbyd Hurio Preifat.

Gan hynny, cytunodd yr Is-bwyllgor i ganiatáu'r drwydded

140. EITEMAU BRYD

Dim

141. GWAHARDD Y CYHOEDD

Ni fydd yr adroddiadau/cofnodion yn ymwneud â'r eitemau a ganlyn yn cael eu cyhoeddi gan eu bod yn cynnwys gwybodaeth sydd wedi'u heithrio, fel y'i diffinnir ym Mharagraff 12, Rhan 4 a/neu Baragraff 21, Rhan 5 o Atodlen 12A i Ddeddf Llywodraeth Leol 1972 fel y'i diwygiwyd gan Orchymyn Llywodraeth Leol (Mynediad at Wybodaeth)(Amrywio)(Cymru) 2007.

Os bydd y Pwyllgor, ar ôl cymhwyso'r prawf budd cyhoeddus, yn penderfynu trafod yr eitemau hyn mewn sesiwn breifat, bydd y cyhoedd yn cael eu gwahardd o'r cyfarfod yn ystod y trafodaethau hyn.

142. CYMERADWYAETH COFNODION WEDI'U EITHRIO

143. CEISIADAU I GYMERADWYO TRWYDDEDAU

144. CEISIADAU I GYMERADWYO TRWYDDEDAU

145. CEISIADAU I GYMERADWYO TRWYDDEDAU

Daeth y cyfarfod i ben am 11:35